

おおさか東線全線開業に向けて ～新大阪～放出駅間 新駅の駅名の決定について～

2018年7月24日
西日本旅客鉄道株式会社
近畿統括本部

おおさか東線は、JR京都線（東海道本線）新大阪駅から大和路線（関西本線）久宝寺駅に至る新路線として、大阪東部地域の鉄道ネットワークの充実を目的として、大阪外環状鉄道株式会社と西日本旅客鉄道株式会社で整備を進めており、2008年3月に放出駅から久宝寺駅までを開業しています。

このたび、2019年春の開業に向けて準備を進めている、新大阪～放出駅間の新駅4駅の駅名が決まりましたので、お知らせいたします。

1 新駅名について

（新大阪）～南吹田～JR淡路～城北公園通～JR野江～（鳴野）～（放出）

※詳細は別紙を参照して下さい。

| 新駅の名称 | 仮称 | 新大阪からの距離 | 他の鉄道との接続関係 | 所在地 | 選定理由 |
|-------|-----|----------|---------------|------------------|--|
| 南吹田 | 西吹田 | 2.0 km | — | 大阪府吹田市 南吹田 | ・所在地に忠実であり、吹田市最南端の駅となることから、場所をイメージしやすく、親しみを持っていただきやすい。 |
| JR淡路 | 淡路 | 3.3 km | 阪急 京都線・千里線 | 大阪府大阪市 東淀川区菅原 | ・隣接する地域の名称であり、周辺の商店街等の名称にも採用されていることから、わかりやすい。 ・他社線との接続箇所であり、区別するためJRを冠する。 |

| | | | | | |
|-------|----|--------|----------------------|-----------------|---|
| 城北公園通 | 都島 | 5.4 km | — | 大阪府大阪市 旭区赤川 | <ul style="list-style-type: none"> ・新駅の所在地である旭区と隣接する都島区を貫く通りの名称である。 ・両区に跨って存在した旧「城北村」の名残で地域名として使用されており、場所がわかりやすい。 |
| J R野江 | 野江 | 7.6 km | 京阪本線 大阪メトロ 谷町線 | 大阪府大阪市 城東区野江 | <ul style="list-style-type: none"> ・所在地に忠実であり、わかりやすい。 ・他社線との接続箇所であり、区別するためJ Rを冠する。 |
| (鳴野) | — | 9.4 km | — | — | — |

2 駅舎のコンセプト

※詳細は別紙を参照して下さい。

3 設備概要

| 新駅名 | ホーム形態 | 昇降設備 |
|-------|-----------------------|--|
| 4 駅全て | 相対式ホーム 2 面 8 両編成対応 | エレベーター 2 基 (各ホーム 1 基) エスカレーター 4 基 (各ホーム上り・下り) |

4 運賃について

隣接する J R 京都線・大和路線・学研都市線と同じ電車特定区間の運賃を適用する予定です。

5 開業予定

2019年春 北区間（新大阪～放出駅間）開業予定

(参考)

○おおさか東線事業全体概要

- ・計画路線 新大阪～久宝寺間 約20.3km
新線建設区間：新大阪～淡路 約3.2km
複線化区間：淡路～久宝寺 約17.1km
電化区間：新大阪～久宝寺 約20.3km
- ・駅数 14駅（新大阪、鳴野、放出、久宝寺含む）
- ・完成時期 2019年 春

○おおさか東線経緯

| | |
|-----------|--|
| 1996年 11月 | 大阪外環状鉄道株式会社 発足 |
| 1999年 2月 | 都島～久宝寺 工事施行認可 |
| 1999年 6月 | 放出～久宝寺 工事着手 |
| 2002年 12月 | 新大阪～都島 工事施行認可 |
| 2005年 2月 | 新大阪～久宝寺 工事完成期限延長の認可 (2005年度末→2011年度末) |
| 2007年 11月 | 新大阪～放出 工事着手 |
| 2008年 3月 | 放出～久宝寺(9.2km) 開業 |
| 2009年 9月 | 新大阪～放出 工事完成期限延長の認可 (2011年度末→2018年度末) |
| 2018年 3月 | 衣摺加美北駅 開業 |
| 2019年 春 | 新大阪～放出(11.1km) 開業予定 |

【南吹田駅】

○デザインコンセプト

「神崎川と水路の風景」

新駅周辺は、神崎川の水資源を生かした水田、くわいの栽培地であった地域の歴史・風土のあるまちであることから、神崎川・水路の風景を表現しています。



南吹田駅 イメージパース



南吹田駅 工事の様子

【JR淡路駅】

○デザインコンセプト

「菅原道真と淡路」

淡路の地名は、平安時代、菅原道真が中州（中島）であったこの地を、淡路島と間違えて上陸したことに由来すると伝えられていることから、当時の川の流れと地形などを表現しています。



JR淡路駅 イメージパース



JR淡路駅 工事の様子

【城北公園通駅】

○デザインコンセプト

「淀川の渡し舟」

新駅の位置する城北地域を含む旧淀川には多くの渡し場があり、水運とともに歩んできたことから、渡し舟が水面に浮いている様子を表現しています。



城北公園通駅 イメージパース



城北公園通駅 工事の様子

【JR野江駅】

○デザインコンセプト

「榎並猿楽」

鎌倉時代に能のルーツのひとつとなる榎並猿楽がこの地より発祥したことにちなみ、猿楽の衣装と能の舞台を引用し表現しています。



JR野江駅 イメージパース



JR野江駅 工事中的の様子

【おおさか東線 路線図】

